

K e r t o m u s

merenkululaitoksen toiminnasta vuonna 1947.

M e r e n k u l k u.

Vuoden 1947 aikana merenkulku vilkastui huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Suomesta lähti kertomusvuoden aikana suorassa merenkulussa 3 989 alusta, joiden vetomäärä oli 3 492 515 nettorekisteritonnia. Näistä oli lastissa lähteneitä suomalaisia aluksia 1 714, joiden nettovetomäärä oli 855 491 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 1 838, joiden nettovetomäärä oli 1 828 643 rekisteritonnia. Suomeen saapui vastaavana aikana 4 020 alusta, joiden nettovetomäärä oli 3 568 942 rekisteritonnia. Näistä oli lastissa saapuneita suomalaisia aluksia 1 409, joiden nettovetomäärä oli 966 702 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 1 073, joiden nettovetomäärä oli 1 396 013 rekisteritonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna lähteneiden alusten tonnimäärä lisääntyi 49.8 %, ja lastissa lähteneiden tonnimäärä 45.5 %. Lastissa lähteneiden suomalaisten alusten tonnimäärä lisääntyi 31.8 %, ja ulkomaisten 53.0 %. Saapuneiden alusten tonnimäärä lisääntyi edellisestä vuodesta 52.6 % ja lastissa saapuneiden 59.4 %. Lastissa saapuneiden suomalaisten alusten tonnimäärä lisääntyi 42.6 % ja ulkomaisten alusten kokonaista 73.5 %.

Esitetyistä luvuista käy selville, että Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli

51.2 % suurempi kuin edellisessä vuonna. Sekä suomalaisen että ulkomaisten toimisto on lisääntynyt. Ulkomaisen toimiston lisäys oli 1 872 700 nettotona ja kotimaisen toimiston lisäys 517 900 nettotona eli vastaavasti 33.3 ja 60.1 %. Meriliikenteemme jäi kuitenkin vielä huonotavasti pienemmäksi kuin ennen sotia ja oli noin 2/3 vuoden 1938 määräästä alusten nettovetomäärän mukaan lasketuna.

K a n s a l i a s s a t o .

Leinsähdintö.

Tammikuun 23 päivänä annettiin kauppa- ja teollisuusministeriön päätös (n:o 37) suomalaiselle aluksenhenkilökunnalle meriturmassa häviineestä henkilökohtaisesta omaisuudesta tulevan korvauksen väliaikaisesti korottamisesta. Päätöksellä korotettiin 1 päivänä huhtikuuta 1942 annetuissa kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksissä (280/42) vahvistetut korvaukset 1 päivästä tammikuuta 1947 lukien kolminkertaisiksi.

Tammikuun 24 päivänä annettiin kansanhuoltoministeriön päätös (n:o 49) pinonpuutavaran ylimmistä kuljetusmaksuista sisävesi- ja rannikkoliikenteessä purjehdusken-
dolla 1947.

Tammikuun 28 päivänä annettiin kansanhuoltoministeriön päätös (n:o 81) maunus- ja betonihiekan kuljetusmaksuista rannikkoliikenteessä.

Tammikuun 31 päivänä annettiin asetus (n:o 93) merenkulkuhallinnosta annettun asetuksen muutamisesta. Ase-

tuksella muutettiin merenkulkuhallinnosta 26 päivänä loka-kuuta 1925 annetun asetuksen (71/37) 3, 4, 5, 7 ja 30 §, sellaisina kuin ne olivat 5 päivänä helmikuuta 1937 annetussa asetuksessa.

Helmikuun 13 päivänä annettiin valtioneuvoston päätös (n:o 115) aluksien tullivapaudesta. Päätöksen mukaan saatiin tullitariffin nimikkeisiin 76-004 - 76-006 kuuluvat alukset vuoden 1947 aikana tuoda maahan tullitta.

Maaliskuun 28 päivänä annettiin asetus (n:o 249) kansainvälisen työkonferenssin vuonna 1926 hyväksymän merimiesten työ sopimusta koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta.

Maaliskuun 28 päivänä annettiin asetus (n:o 250) kansainvälisen työkonferenssin vuonna 1936 hyväksymän, kauppa-alusten päällystön ammattipätevyyden minimivaatimuksia koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta.

Huhtikuun 2 päivänä annettiin valtioneuvoston päätös (n:o 254) moottoriajoneuvojen ja -alusten käyttöluvista. Päätös tuli voimaan 15 päivänä huhtikuuta 1947, kuitenkin siten, että moottoriajoneuvojen käyttöluvista ja tunnuksista 5 päivänä syyskuuta 1946 annetun kansanhuoltoministeriön päätöksen (661/46) mukaan myönnettyt käyttöluvut pysytetään toistaiseksi voimassa.

Huhtikuun 3 päivänä annettiin laki (n:o 247) merimiesten vuosilomalain muuttamisesta. Laki tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 1947 ja sillä kumottiin 2 päivänä kesäkuuta 1939 annetun merimiesten vuosilomalain (164/39) 2 ja 11 §, viimeksi mainittu sellaisena kuin se on 27

päivänä huhtikuuta 1944 annetussa laissa (273/44), ja muutettiin saman lain 5, 9, 10, 12 ja 13 §, 5 ja 10 § sellaisina kuin ne ovat sanotussa laissa.

Huhtikuun 24 päivänä 1947 annettiin valtioneuvoston päätös (n:o 311) työajasta rannikko- ja sisävesiliikenteeseen käytetyissä aluksissa annetun valtioneuvoston päätöksen muuttamisesta. Päätöksellä muutettiin 31 päivänä toukokuuta 1945 annetun valtioneuvoston päätöksen (485/45) 1 ja 2 § ja se tuli voimaan 16 päivänä toukokuuta 1947. Sen alaisiksi tulivat nyt myös henkilöt, joiden tehtävänä on ruoan valmistus sekä puhdistus- ja siivoustyöt, ja tuli varsinaisen työajan olla 8 tuntia vuorokaudessa ja enintään 56 tuntia viikossa. Varsinainen työaika, jos sitä ei ole jaettu vartiovuoroihin, on sijoitettava klo 6 ja 18 väliselle ajalle.

Toukokuun 9 päivänä annettiin asetus (n:o 370) merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 26 päivänä lokakuuta 1925 annetun asetuksen (299/25) 39 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 15 päivänä kesäkuuta 1928 annetussa asetuksessa (201/28). Asetusta sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 1947 lukien ja sen mukaan saavat luotsausvelvolliset luotsit, myös luotsivanhin tai järjestysluotsi, joka muiden virkatehtäviensä hoitamista varten on vapautettu luotsausvelvollisuudesta, varsinaisen palkkauksensa lisäksi 10% omalla luotsiasemallaan kertyvistä luotsausmaksuista keskenään tasan jaettavaksi. Lisäksi suoritetaan luotsille oman veneen käyttämisestä viitoitustyössä kauppa- ja teollisuusministeriön mää-

räämä korvaus.

Toukokuun 30 päivänä annettiin valtioneuvoston päätös (n:o 469) puolustusvoimain käyttöön otettujen alusten arvioimisperusteista ja aluksista suoritettavista korvauksista annetun valtioneuvoston päätöksen muuttamisesta. Tätä päätöstä sovellettiin toukokuun 16 päivästä 1947 alkaen ja sillä muutettiin asiasta 18 päivänä elokuuta 1944 annetun päätöksen (548/44) 2, 3, 4 ja 11 §, 2 ja 3 § sellaisina kuin ne ovat 14 päivänä maaliskuuta 1946 annetussa päätöksessä (225/46).

Toukokuun 31 päivänä annettiin asetus (n:o 459) aluksenmittauksesta, kaappa-alusten katsastuksesta sekä muista katsastajain antamista todistuksista suoritettavista maksuista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella määrättiin aluksen kompassin erityisesti määrätystä katsastuksesta suoritettavaksi 50 markan palkkio joka laitteelta.

Toukokuun 31 päivänä annettiin asetus (n:o 460) aluksenmittauksesta, kaappa-alusten katsastuksesta sekä muista katsastajain antamista todistuksista suoritettavien maksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1947 ja sillä kumottiin samasta asiasta 20 päivänä syyskuuta 1945 annettu päätös (931/45).

Toukokuun 31 päivänä annettiin asetus (n:o 461) laivavahyrykattilain katsastuksesta suoritettavien maksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1947 ja sillä kumottiin samasta asiasta 20 päivänä syyskuuta 1945 annettu asetus (932/45).

Toukokuun 31 päivänä annettiin asetus (n:o 462)

aluksen lastiviivojen määräämisestä ja merkitsemisestä suoritettavan maksun väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1947 ja sillä korotettiin 20 päivänä toukokuuta 1932 annetun asetuksen (169/32) 1 §:ssä määrätty vähin palkkio 200 mk 800 mk:ksi ja 2 §:ssä määrätty 100 mk:n palkkio 400 mk:ksi.

Kesäkuun 6 päivänä annettiin asetus (n:o 468) alusten ja ilma-alusten radiolaitteiden käytön rajoittamisesta annetun asetuksen kumoamisesta. Asetuksella kumottiin 6 päivänä lokakuuta 1939 annettu asetus (310/39).

Kesäkuun 26 päivänä annettiin laki (n:o 510) aluksesta saadun tulon verottamisesta eräissä tapauksissa sekä toimenpiteistä merenkulun edistämiseksi annetun lain muuttamisesta. Lailla muutettiin 28 päivänä heinäkuuta 1944 annetun lain (498/44) 2, 7, 14, 17, 19 ja 20 §. Viimeksi mainitun pykälän mukaan laki on voimassa 31 päivänä joulukuuta 1952, kuitenkin siten, että lain voimassaoloaikana hankittuihin aluksiin on senkin jälkeen sovellettava lain 8 ja 12 §:n säännöksiä.

Kesäkuun 30 päivänä annettiin asetus (n:o 544) Hangon valtionsatamassa kannettavien satamamaksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetuksessa määrättiin 23 päivänä joulukuuta 1925 annetussa asetuksessa (378/25) säädetyt satamamaksut toistaiseksi laskettaviksi ja kannettaviksi nelinkertaisina, pienimmän satamamaksun ollessa 20 markkaa. Se tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1947 ja sillä kumottiin eräissä valtionsatamissa kannettavien satamamaksujen väliaikaisesta korottamisesta 17 päivänä

heinäkuuta 1942 annettu asetus (567/42).

Kesäkuun 30 päivänä annettiin asetus (n:o 545) satamaksun kantamisesta Hangon valtiosatamassa annetun asetuksen muuttamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1947 ja sillä kumottiin 23 päivänä joulukuuta 1925 annetun asetuksen (378/25) 7 §.

Heinäkuun 31 päivänä annettiin asetus (n:o 607) merivahingonlaskijan toimesta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 6 päivänä maaliskuuta 1936 annetun asetuksen (121/36) 9 § siten, että korotettiin viisinkertaisiksi ne maksavat pääomat, joiden mukaan merivahingonlaskijalle tuleva palkkio prosenttuaalisesti lasketaan ja korotettiin 20 mk:sta 100 mk:aan palkkio kulutakin konossementilta, jos haverin kärsineessä aluksessa on ollut kappaletavaralasti.

Elokuun 15 päivänä annettiin asetus (n:o 637) kanavamaksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetuksessa säädettiin, että kanavalaitoksen taksasta 28 päivänä huhtikuuta 1939 annetun asetuksen (127/39) mukaan kannettavat maksut on toistaiseksi kannettava viisinkertaisina 1 päivästä syyskuuta 1947 lukien.

Elokuun 22 päivänä annettiin asetus (n:o 647) luotsauksesta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin luotsauksesta 1 päivänä kesäkuuta 1922 annetun asetuksen (152/22) 30, 32, 33, 36, 38 ja 40 §, 30, 32, 33 ja 40 § sellaisina kuin ne ovat 20 päivänä syyskuuta 1945 annetussa asetuksessa (929/45).

Elokuun 22 päivänä annettiin asetus (n:o 648)

merenkulkuhallinnosta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin merenkulkuhallinnosta 26 päivänä lokakuuta 1925 annetun asetuksen 37 §, sellaisena kuin se on 15 päivänä kesäkuuta 1928 annetussa asetuksessa (201/28). Asetuksen mukaan merenkululaitoksen alusten päällystö ja miehistö saavat vapaan ruoan aluksessa. Samanlaisen edun saa luotsihenkilökunta ollessaan vartiopalveluksessa majakka-aluksessa.

Elokuun 29 päivänä annettiin asetus (n:o 666) merenkulkuoppilaitoksista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin merenkulkuoppilaitoksista 28 päivänä toukokuuta 1943 annetun asetuksen (454/43) 2 ja 32 § sekä lisättiin 26 §:ään uusi 2 momentti. Sen mukaan on Raumalla ja Kotkassa suomenkielinen ja Turussa ruotsinkielinen merenkulkukoulu sekä, sen mukaan kuin sen perustamisesta erikseen määrätään, Helsingissä suomen- ja ruotsinkielisen opinto-osaston sisältävä merenkulkukoulu ja laivurikouluja Kotkassa ja Turussa, joista edellisessä opetuskielenä suomi ja jälkimmäisessä ruotsi. Samalla korotettiin lukukausimaksuja ja annettiin kauppa- ja teollisuusministeriölle oikeus myöntää helpoituksia oppilaaksi pyrkivältä vaadittavasta meripalveluksesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä syyskuuta 1947.

Lokakuun 10 päivänä annettiin asetus (n:o 755) tullisäännön muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 8 päivänä syyskuuta 1939 annetun tullisäännön 13, 14 ja 15 §, sellaisina kuin ne ovat 29 päivänä maaliskuuta 1946 annetussa asetuksessa (236/46).

Marraskuun 14 päivänä annettiin asetus (n:o 825) merimieskatselmusmiehille suoritettavista palkkioista ja lunastuksista annetun asetuksen väliaikaisesta muuttamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä joulukuuta 1947 ja sillä kumottiin merimieskatselmusmiehille suoritettavien palkkioiden ja lunastusten väliaikaisesta korottamisesta 20 päivänä syyskuuta 1945 annettu asetus (928/45).

Marraskuun 14 päivänä annettiin asetus (n:o 826) eräiden merenkulkumaksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetuksella määrättiin majakkamaksu, lästimaksu, jäämaksu ja hinauksesta ja muusta avustamisesta merenkulkulaitoksen aluksilla suoritettavat maksut sekä luotsausrahat laskettaviksi ja kannettaviksi alkuperäisistä määristään kuusinkertaisina. Asetus tuli voimaan 1 päivänä joulukuuta 1947 ja sillä kumottiin eräiden merenkulkumaksujen väliaikaisesta korottamisesta 28 päivänä kesäkuuta 1945 annettu asetus (642/45).

Marraskuun 27 päivänä annettiin valtioneuvoston päätös (n:o 851) merimiesten vuosilomapalkkaan sisältyvästä vapaan asunnon ja ravinnon vastikkeesta. Päätös tuli voimaan 1 päivänä joulukuuta 1947 ja sillä kumottiin samasta asiasta 15 päivänä joulukuuta 1945 annettu valtioneuvoston päätös (1227/45).

Joulukuun 12 päivänä annettiin asetus (n:o 889) ulkomaanpasseista. Asetus tuli voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1948. Asetuksen 5 ja 6 § koskevat merimiesten esteettömyystodistusta ja ulkomaanpasseja.

Joulukuun 30 päivänä annettiin asetus (n:o 984)

Hangon valtionsataman nostokurkien ja hissien käyttämisestä kannettavien maksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1948 ja siinä määrättiin, että Hangon valtionsataman nostokurkien ja hissien käyttämisestä kannettavista maksuista 2 päivänä lokakuuta 1942 annetun asetuksen (772/42) mukaan kannettavat maksut on toistaiseksi laskettava ja kannettava maksuista riippuen kaksin-, kolmin- tai nelinkertaisina.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat.

Merenkulkuhallituksen yleiseen diarioon ja siihen liittyvään asiakortistoon on kertomusvuonna kirjattu pääkirjaamossa asiaa kortille ja merikarttaosastolla 781 asiaa 294 kortille eli yhteensä asiaa kortille (edellisenä vuonna) sekä pätevyys-hakemusten diarioon () asiaa. Kameraaliasioita on lisäksi ollut . Lähetettyjen kirjeiden ja muiden lähetysten luku on pääkirjaamossa ollut ja merikarttaosastolla 1 772. Toimituskirjoja on annettu

Tilasto- ja rekisteritoimistoon, joka pitää omaa diariota, on saapunut 2 416 kirjettä sekä tilasto- y.m. tietoja sisältäviä kaavakkeita 42 280 kpl. ja sieltä lähetetty 2 204 kirjettä sekä kaavakkeita, julkaisuja y.m. 31 235 kpl.

Laivatoimistossa, joka myös pitää omaa diariota, on kirjattu 1 165 saapunutta ja 881 lähetettyä kirjettä.

Tilasto- ja rekisteritoimisto.

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 38 583 otto- ja päästökatselmuksesta sekä siirrosta. Vuosittain merimiesluetteloon ilmoitettujen toimitusten luku on ollut seuraava:

Vuonna	1938.....	26	951
"	1939.....	32	547
"	1940.....	21	999
"	1941.....	18	516
"	1942.....	15	154
"	1943.....	18	358
"	1944.....	19	315
"	1945.....	23	376
"	1946.....	32	536
"	1947.....	38	583

Otto- ja päästökatselmuksien luku pienentyi sotavuosina 1940-42 jatkuvasti johtuen osaksi kauppalaivaston supistumisesta osaksi sen pienentyneestä toiminta-alueesta sekä meriväen rajoitetusta mahdollisuudesta jättää toimensa. Vuonna 1943 niiden luku alkoi kuitenkin uudelleen kasvaa. Vuonna 1946 saavutettiin jo sama määrä kuin ennen sotaa. Selontekovuonna toimitettujen otto- ja päästökatselmusten luku oli 6 000 suurempi kuin vuonna 1946. Otto- ja päästökatselmusten luvun huomattava lisääntyminen vuonna 1945 kauppalaivaston pienenemisestä huolimatta johtui siitä, että kesäkuun 15 päivänä 1945 annetun, merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloinnista annetun lain muuttamista koskevan lain mukaan on otto- ja päästökatselmuksia toimitettava myös kotimaaisessa liikenteessä olevien alusten miehistön suhteen. Selontekovuoden suuri lisäys taas johtui pääasiallisesti kauppalaivastomme kasvamisesta ja meriliikenteen vilkastumisesta.

ta. Vuonna 1947 toimitetuista otto- ja päästökatselmuksista oli 9 803 eli 25.4 % sisävesistöjen merimieskatselmusmiesten toimittamia.

Selontekovuoden koko katselmuksien määrästä kotimaiset merimieskatselmusmiehet ilmoittivat 37 342 ja ulkomailla olevat konsulinviranomaiset 1 241.

Saaduista tiedoista oli 1 770 eli 4.5 % väärää tai epätäydellisiä, joihin oli pyydettyä oikaisuja tai täydentäviä tietoja. Ottaen huomioon, että merimiesluetteloon lähetettävät tiedot ovat virallisia asiakirjoja, joista usein annetaan jäljennöksiä oikeudenkäyntejä y.m. varten, on erittäin tärkeää, että tiedot ovat oikeita ja täsmällisiä.

Joulukuun 31 päivään 1947 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 43 200 henkilöä.

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana ovat valtioneuvoston kirjapainossa olleet painatuksen alaisina aikanaan valmistuneet tilastojulkaisut "Kauppalaivasto, sen arvo, ansiot ja miehistö v. 1942", sama julkaisu vuodelta 1943 ja "Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1943", joiden painattaminen sota-aikana oli kielletty ja joiden painattaminen sodan päätyttyä siirtyi painatusmäärärahojen puutteessa vuoteen 1947, jolloin ne saatiin. Lisäksi siellä on ollut painatusta varten samoin aikanaan valmistunut tilastojulkaisu "Kauppalaivasto, sen arvo, ansiot ja miehistö v. 1945". Sen johdosta, ettei kirjapaino ole saanut muiden kiireellisempien töiden takia val-

miiksi edellä mainittujen tilastojulkaisujen painatustöitä, ovat seuraavien tilastojulkaisujen painatustyöt kokonaan aloittamatta, nimittäin "Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1946" ja "Kauppalaivasto, sen arvo, ansiot ja miehistö v. 1946".

Kertomusvuoden aikana "Merenkulkuhallituksen Tiedonantoja" on julkaistu 12 numeroa, yhteensä 215 sivua. Kun "Tiedonannot" on säästävällisyyssyistä julkaistu neljännesvuosittain 3 numeroa yhdessä, on niiden sivumäärä ollut huomattavasti pienempi kuin edellisenä vuonna. Niiden sisältö on muutoin pysytetty pääasiallisesti ennallaan, paitsi että meriliikennettä koskevat tiedot on ilmoitettu neljännesvuosittain ja virkamääräyksistä on ilmoitettu vain pysyväisluontoiset. Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1947".

Suomen Pankille, Tilastolliselle Päätoimistolle, Amerikan lähetystölle, The Baltic and International Maritime Conference'lle ja Yhdistyneille Kansakunnille on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, yksityisille järjestöille y.m. kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuosasto.

Merenkuluntarkastus.

Merenkulunylitarkastaja

Kotkan piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt viisi virkamatkaa Haminaan, jossa on neuvoteltu katsastusasioista, tarkastettu telakoituja hinaaja-aluksia ja erittäinkin niiden hinauskoukkuja, joiden suhteen annettu korjausmääräyksiä, valvottu korjausmääräysten noudattamista sekä suoritettu erään matkustaja-aluksen kallistuskoe ja oltu läsnä raastuvanoikeudessa meriselityksiä annettaessa. Laivakäyntejä on suoritettu kaikkiaan 272. Niiden yhteydessä on tarkastettu aluksien kansi-, kone-, ylityö- ja muonapäiväkirjat, miehistöluettelot ja katsastustodistukset sekä useasti myös päällystön pätevyyspaperit, aluksessa olevat lait ja asetukset, vuosilomalueltelot ja asunto-olot.

Huomattujen epäkohtien ja rikkomusten johdosta on ryhdytty asian vaatimiin toimenpiteisiin. Uusista asetuksista ja määräyksistä sekä niihin tulleista muutoksista on tiedoitettu alusten päälliköille. Lisäksi merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana joutunut käymään useissa ulkomaisissa aluksissa avatun uuden avomeriväylän takia. Väylää koskevia tietoja on annettu 132 alukselle, joista noin puolet ulkomaisia. Merenkuluntarkastaja on hoitanut Kotkassa olevaa merenkulkuhallituksen kivihiilivarastoa. Samoin hän on ollut läsnä useissa oikeudenistunnoissa, joissa on käsitelty merenkulkua koskevia asioita.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt kaksi virkamatkaa Leviisaan, Pervooseen ja Hankoon, jolloin tutustuttiin katsastajien ja merimieskatselmusmiesten toi-

mintaan. Satamissa olevien alusten tarkastukset, joita on suoritettu 251 aluksessa, ovat koskeneet alusten merikelpoisuutta, matkustajalukumäärää, vaurioitumisia, miehistön asuntoja, alaikäisiä merimiehiä, vuosilomia, päiväkirjanpitoa, hengenpelastusvälineiden kuntoa, työriitoja, meriteiden sääntöjen noudattamista, merimieskatselmuksia ja meriselityksiä. Suoritetuissa tarkastuksissa ilmenneiden seikkojen johdosta on nostettu useita syytteitä. Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä useissa merenkulkua koskevissa oikeudenistunnoissa. Lisäksi merenkuluntarkastaja oli määrätty oman virkatoimensa ohella hoitamaan merimies ammatintarkastajan tehtäviä ajalla 22.10 - 22.12.1947 viran vakinaisen hoitajan virkavapauden aikana sekä joutunut ajoittain hoitamaan myös merenkulun ylitarkastajan tehtäviä tämän ollessa siitä muiden virkatahtäviensä takia estettynä.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt yhden varsinaisen virkamatkan Uuteenkaupunkiin, Poriin ja Raumalle. Tällöin tarkastettiin satamat, satamalaitteet, satamissa olleet alukset ja laivatelakat ja keskusteltiin satamaviranomaisten, alusten katsastajain ja merimieskatselmusmiesten kanssa heidän toimiaan koskevista asioista. Merenkuluntarkastaja on lisäksi ollut läsnä oikeudenistunnoissa, joissa on käsitelty merenkulkua koskevia oikeusasioita.

Merimiesten työaikalain samoin kuin muidenkin merimiestointa koskevien lakien ja asetusten noudattamista on valvottu laivakäynneillä, joita ovat suorittaneet sekä

merenkuluntarkastaja että satamakatsantomiehet. Ilmiantoja ei työaikalain rikkomisesta ole tehty eikä syytteitä nostettu.

Merimiesten keskuudessa on Turussa ilmaantunut varsinkin vuoden lopulla huomattavaa työttömyyttä.

Merenkuluntarkastaja on muun virkatoimensa ohella toiminut Saaristomeren talviliikennetoimiston päällikkönä. Toimistolla on ollut käytettävissään aikarahdattuna höyryalus Poseidon, joka teki talvikuukausina kerran viikossa matkan Maarianhaminaan ja välilaitureihin. Toimisto lakkautettiin talvikauden päättyttyä ja annettiin tämän liikenteen hoito Höyrylaiva Oy Ålandille.

Jäänsärkijöiden paikallisen toiminnan valvonta on myös kuulunut merenkuluntarkastajalle ^{merenkulkuhallituksen} samoin kuin kivihillivaraston hoito.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastaja teki piirissään kertomusvuoden aikana kolme virkamatkaa. Virkamatkoilla on annettu aluksenkatsastajille, merimieskatselmusmiehille ja satamakatsantomiehille heidän toimintaansa koskevia neuvoja ja ohjeita sekä tarkastettu heidän toimintaansa. Lisäksi hän on tarkastanut satamissa tavatut alukset. Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä eräissä oikeudenistunnoissa, joissa on käsitelty merenkulkua koskevia asioita.

Valtion palkkaama satamakatsantomies on Himangan - Rahjan ja Haukiputaan - Iin satamissa ja kunnallinen satamakatsantomies 10 kaupungissa.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on vuoden aikana

tehnyt 10 virkamatkaa, jolloin on tutustutettu merenkulunylitarkastajaa sisävesistön aluksiin niiden turvallisuuden tehostamiseksi, neuvoteltu liikennöitsijäin kanssa alusliikennettä koskevista kysymyksistä, selostettu katsastajille ja merimieskatselmusmiehille heidän toimintaansa koskevia asioita sekä annettu heille toimintaohjeita. Satamissa on tarkastettu niissä olleita aluksia. Lisäksi merenkuluntarkastaja on ollut läsnä useiden merenkulkua koskevien oikeusjuttujen käsittelyssä.

Valtion palkkaamat satamakatsantomiehet ovat toimineet Vesijärven, Lauritsalan ja Otavan satamissa. Lisäksi on ollut yhdeksän kuntien palkkaamaa satamakatsantomiestä.

Kauppa-alusten katsastus.

Vuonna 1947 suoritettiin 5 658 kauppa-alusten katsastusta, joista 2 249 merikelpoisuuden, 2 056 koneiston- ja 853 rungonkatsastusta. Katsastuspalkkioina merikelpoisuuden katsastajat kantoivat 1 110 375 mk, koneistonkatsastajat 905 894:50 ja rungonkatsastajat 347 929 mk eli yhteensä 2 364 198:50.

Merenkulkupiireittäin katsastukset jakaantuivat siten, että Kotkan piirissä toimitettiin 152 merikelpoisuuden, 142 koneiston- ja 93 rungonkatsastusta, Helsingin piirissä vastaavasti 341, 279 ja 85, Turun piirissä 476, 403 ja 162, Vaasan-Oulun piirissä 380, 341 ja 166 sekä Sisävesipiirissä 1 395, 891 ja 347.

Katsastuspalkkiot taas jakaantuivat eri merenkulku-

piirien kesken siten, että Kotkan piirissä kannettiin 262 750 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 114 475 mk, koneistonkatsastajat 111 325 mk ja rungonkatsastajat 36 950 mk, Helsingin piirissä 437 155 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 212 300 mk, koneistonkatsastajat 187 870 mk ja rungonkatsastajat 36 985 mk, Turun piirissä 586 985 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 247 960 mk, koneistonkatsastajat 235 102 mk ja rungonkatsastajat 103 923 mk, Vaasan-Oulun piirissä 313 504 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 128 260 mk, koneistonkatsastajat 119 875 mk ja rungonkatsastajat 65 369 mk sekä Sisävesipiirissä 763 804:50, josta merikelpoisuuden katsastajat 407 380 mk, koneistonkatsastajat 251 722:50 ja rungonkatsastajat 104 702 mk. Katsastajien perimät matka- ja päivärahat eivät sisällä edellä esitettyihin lukuihin.

Valtion satama.

Hangon valtionsatamassa jatkettiin sodan päättymisen jälkeen aloitettuja korjaustöitä. Niinpä on jatkettu laiturin merenpuoleisen reunan kivillä täyttämistä, mutta työ on vielä kesken. Nuottasaaren makasiinia, jonka keskiosa vahingoittui tulipalossa toukokuussa, on korjattu niin paljon, että selviydytään yli talven, mutta töitä on jatkettava keuhällä. Saksen laiturin reunalistaa on useaan otteeseen korjattu. Satamaan tilattuja uusia 5-tonnin nostoranoja ei ole vielä rakennussaineen puutteen takia voitu saada paikoilleen.

Sataman talviliikenteessä tapahtui pysähdys Itämeren

eteläosan ja Tanskan salmien jäädyttyä, niin että se ei muodostunut niin suureksi kuin se muutoin olisi voinut olla. Joukko aluksia joutui makaamaan satamassa toimitettomana 6-8 viikkoa. Kesäliikenne sitävastoin oli tavallista vilkkaampaa. Satamassa on vuoden aikana käynyt kaikkiaan 641 alusta, nettovetomäärältään yhteensä 277 757 nettorekisteritonnia.

Hangon sataman tulot olivat kertomusvuonna seuraavat:

Satamamaksut.....	1 331 086:-
Varasto- ja tonttivuokrat....	1 121 799:-
<u>Nostokurkien käyttö.....</u>	<u>441 890:-</u>
Yhteensä.....	2 894 775:-

Jäänsärkijän toiminta.

Jäänsärkijä Sisu toimintaviiri nostettiin joulukuun 13 päivänä 1946. Varsinaisen toimintansa jäänsärkijänä alus aloitti joulukuun 16 päivänä, jolloin se lähti Vaasaan, jonka sekä Kaskisten liikennettä se avusti tammikuun 12 päivään saakka. Tammikuun 13 päivänä alus siirtyi avustamaan Helsingin liikennettä, jossa oli koko tammikuun avustaen välissä myös Hangon liikennettä sekä Turun liikennettä Utön kautta. Helmikuun 1 päivänä Sisu siirtyi avustamaan pääasiassa Hangon liikennettä, avustaen välillä myös Helsingin ja Turun liikennettä. Helmikuun puolivälissä se siirtyi länsirannikolle avustamaan Rauman ja Mäntyluodon liikennettä, mutta lähti jo 20 päivänä helmikuuta avustamaan Turun ja Maarianhaminan liikennettä

ulottaen avustusmatkansa Norrköpingiin saakka. Maaliskuun 4 päivänä Sisu palasi laivoja avustaen Turkuun. Tämän jälkeen Sisu vuokrattiin Ruotsin valtiolle ja se lähti 5 päivänä maaliskuuta Tukholmaan ja toimi sitten maaliskuun 12 päivään saakka pääasiassa alueella Visby - Norrköping - Tukholma, ulottaen kuitenkin avustusmatkansa aina Karlshamniin saakka. Huhtikuun 13 päivänä alus palasi Maarianhaminaan ja avusti sikäläistä sekä Turun liikennettä 19 päivään saakka, jolloin siirtyi avustamaan Hangon ja Helsingin liikennettä. Täältä se lähti jo 26 päivänä Raumalle ja Mäntyluotoon avustamaan sikäläistä liikennettä ja siirtyi sieltä toukokuun puolivälissä avaamaan Vaskiluodon ja Toppilan satamia. Toukokuun 30 päivänä alus palasi Turkuun, jossa sen toimintaviiri laskettiin kesäkuun 3 päivänä.

Jäänsärkijä Tarmon toimintaviiri nostettiin joulukuun 3 päivänä 1946 Helsingissä, josta alus saman kuun puolivälissä siirtyi avustamaan Haminan ja Kotkan liikennettä. Meriliikenteen sinne päätyttyä se siirtyi tammikuun 24 päivänä avustamaan Helsingin ja Hangon liikennettä käyden välillä avustamassa Kotkasta purjehduskauden viimeiset alukset. Helsingin liikenteen lakattua helmikuun alussa alus ryhtyi avustamaan Hangon ja myös Turun liikennettä. Helmikuun lopulla alus siirtyi avustamaan yksinomaan Turun liikennettä, josta palasi huhtikuun 12 päivänä uudelleen avustamaan Hangon liikennettä, jossa oli toiminta-aikansa loppuun saakka käyden välillä vielä avustamassa Turun liikennettä. Toukokuun 17 päivänä alus palasi Helsinkiin, Toi-

toimintaviiri laskettiin toukokuun 17 päivänä 1947.

Jäänsärkijä Sammon toimintakausi alkoi marraskuun 25 päivänä 1946, jolloin alus lähti avustamaan Oulun liikennettä, josta siirtyi heti joululta avustamaan Porin ja Rauman liikennettä. Sieltä alus siirtyi helmikuun 20 päivänä Turkuun, jonka liikennettä avusti huhtikuun 9 päivään saakka, jolloin siirtyi avustamaan Hangon liikennettä käyden välillä vielä avustamassa Turun liikennettä. Huhtikuun 25 päivänä alus sitten siirtyi avustamaan Helsingin liikennettä käyden toukokuun alkupäivinä vielä Kotkassakin. Toimintaviirinsä alus laski kesäkuun 6 päivänä 1947.

Jäänsärkijä Murtaja aloitti toimintakautensa marraskuun 11 päivänä 1946, jolloin toimintaviiri nostettiin ja lähti seuraavana päivänä avustamaan Perämeren liikennettä. Marraskuun loppuun saakka se avusti Kemin liikennettä, josta siirtyi Oulun, Ekspihlajan, Vaasan ja Turun kautta avustamaan Hangon liikennettä. Täältä alus siirtyi tammihelmikuun vaihteessa avustamaan Turun liikennettä, josta siirtyi helmikuun puolivälissä uudelleen Hankoon, jonka liikennettä se avusti huhtikuun 23 päivään saakka, jolloin siirtyi avustamaan Turun liikennettä. Toimintaviirinsä alus laski Turussa toukokuun 23 päivänä 1947.

Jäänsärkijä Apu nosti toimintaviirinsä tammikuun 11 päivänä 1947. Alus toimi koko ajan Saaristomerellä avustaan Turun liikennettä, lukuunottamatta toukokuun alkupäiviä, jolloin avusti Rauman ja Mäntyluodon liikennettä. Toimintaviiri laskettiin Turussa toukokuun 23 päivänä 1947.

(Huom. Taulukko siv. 22 a)

Jäänsärkijäin toiminta ja kustannukset 11.11.1946 - 6.6.1947.

Aluksen nimi	Toimin- takau- si päivää	Kuljettu matka, mpk.		Toimintaan käytetty aika				Avustettuja aluksia		Hinausmak- sua kerty- nyt (1.1.1947 31.12.1947) mk	Polttoaine- kustannuk- set (1.1.1947 31.12.1947) mk
		Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin	Kaik- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin	Kaik- kiaan	Niistä hinat- tuja				
		Kaik- kiaan	Siitä hinauk- siin	Kaik- kiaan	Siitä hinauksiin	tunt.min.	tunt.min.	tunt.min.	tunt.min.		
Sisu	174	11168.5	5406.0	1292.2	1520 20	911 17	210 20	216	53	886 925:--	9 198 647:--
Tarmo	165	5709.5	3335.5	807.0	1029 25	669 10	185 18	160	60	729 186:--	9 799 036:90
Sampo	194	5825.0	3317.0	587.0	858 20	553 55	99 50	133	36	278 025:--	7 810 042:90
Murtaja	194	3234.0	1174.0	321.0	647 20	296 50	85 55	85	33	572 200:--	4 139 446:80
Apu	133	3983.0	2370.5	1384.5	683 50	455 50	264 20	85	23	113 112:--	3 882 664:40
	860	29920.0	15603.0	4741.7	4739 15	2887 02	845 43	679	205		

Laivatoimisto.

Laivatoimistossa on laskettu 1 uuden ja 8 vanhan kattilan lujuus, rekisteröity 71 uutta kattilaa, annettu 42 uuden ja 48 vanhan kattilan käyttöluvatodistusta, annettu 38 ja uusittu 98 lastiviivakirjaa, laskettu 232 aluksen konevoima sekä tarkastettu 1 343 kattilan-, 1 789 laivakoneiston- ja 929 rungonkatsastuspöytäkirjaa ynnä 267 jäännäksitodistusta.

Konemestaripätevyyskirjoista on annettu 342 lausuntoa.

Laivanmittausten tarkastaja on kotimaisille aluksille antanut 310 sekä ulkomaisille aluksille 539 mittakirjaa.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on suoritettu ainoastaan tavalliset vuosikorjaukset, lukuunottamatta jäänsärkiä Murtajaa, jossa on uusittu miehistön asunnot, ja Sisua, jossa vanha pohjavaurio vuodelta 1944 on lopullisesti korjattu. Lisäksi on tarkastusalus Perämerelle hankittu uusi pelastusmoottorivene, merenmittausretkikunta varten uusi luotusmoottorivene, Jungfrusundin ja Marjanien luotsiasemille uudet viittaveneet sekä Vaalan luotsiasemalle uusi luotsivene ja Harmajan majakalle uusi moottorivene.

Luotsi- ja majakkaosasto.

Luotsipiirit.

Luotsipiirien luotsi- ja vartioasemat sekä henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luot- siase- mia	Var- tio- paik- koja	Luot- si- van- him- pia	Jär- jes- tys- luot- seja	Van- hem- pia luot- seja	Nuo- rem- pia luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Yli- mää- räi- siä luot- seja	Luot- siop- pilai- ta
Loviisan	9	3	6	3	60	19	-	14	8
Hangon	6	-	3	3	31	10	-	-	7
Turun	12	1	7	5	42	19	-	-	14
Ahvenamaan	11	1	4	7	29	16	-	-	5
Vaasan	12	1	3	9	36	9	-	-	10
Oulun	11	3	6	2	39	10	4	-	10
Saimaan	23	-	-	-	-	-	38	-	-
Päijänteeseen	24	4	-	-	-	-	28	-	2
Yhteensä	108	13	29	29	237	83	70	14	56

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 518 henkeä. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 121.

Päällystökirjan tai -todistuksen omaavat luotsit jakaantuivat seuraavasti:

Luotsipiiri	Merikap- teeneita	Kauppa- laivureita	Ylipe- rä- miehiä	Itämeren laivureita	Perämiehiä	Rannikko- laivureita	Aliperä- miehiä	Laiivurikou- lun suorit- taneita	Merenkulku- hallituksen päällystötö- distuksen saaneita	Yhteensä
Loviisan	2	3	5	-	16	-	36 ¹⁾	8	12	82
Hangon	5	-	3	-	2	1	5	-	14	30
Turun	6	3	6	-	15	-	14	4	11	59
Ahvenamaan	20	1	13	-	1	-	8	-	6	49
Vaasan	2	-	2	-	10	-	8	-	22	44
Oulun	2	-	3	2	1	-	31	-	8	47
Saimaan	-	-	-	-	-	-	-	14	7	21
Päijänteeseen	-	-	-	-	-	-	1	11	16	28
Yhteensä	37	7	32	2	45	1	103	37	96	360

1) Näistä ilman kirjaa 8.

Majakoiden ja majakkahenkilökunnan luku käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Luotsipiiri	Johto- ja linjaloistoja	Radio-majakkoita	Lois-topoi-juja	Majak-kames-tareita	Vanh. majak-kavar-tijoi-ta	Nuor. majak-kavar-tijoi-ta	Radio-majak-kavar-tijoi-ta	Siree-nin hoitajia	Johto-lois-ton hoitajia
Loviisan	146	1	-	2	2	3	1	-	18
Hangon	161	-	2	2	2	2	-	1	16
Turun	110	2	2	2	1	4	1	-	35
Ahvenanmaan	105	2	2	4	3	7	4	2	21
Vaasan	68	2	2	6	7	10	2	-	7
Oulun	57	-	4	3	3	4	-	2	21
Saimaan	62	-	5	-	-	-	-	-	25
Päijänteen	35	-	4	-	-	-	-	-	16
Yhteensä	744	7	21	19	18	30	8	5	159

Luotsipiiri	Majakka- aluksia	Majakkalai-vureita	Perämiehiä	Konemes-tereita	Sähköt-täjiä	Miehis-töä
Loviisan	2	2	3	3	-	13
Turun	1	1	2	1	-	7
Ahvenanmaan	1	1	2	2	-	6
Vaasan	2	2	2	2	-	12
Oulun	2	2	2	2	-	10
Yhteensä	8	8	11	10	-	48

Majakkahenkilökunta käsitti siten 165 henkilöä, johon tulee lisäksi 159 loistonhoitajaa.

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1947 tehneet virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Loviisan	62	-
Hangon	38	54
Turun	55	2
Ahvenanmaan	27	54
Vaasan	39	13
Oulun	49	59
Saimaan	111	5
Päijänteen	93	-
Yhteensä	474	187

Saapuneiden ja lähteneiden virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapuneet	Lähtenyt
Loviisan	1 970	1 276
Hangon	847	640
Turun	1 085	820
Ahvenanmaan	1 142	1 530
Vaasan	3 986	5 019
Oulun	901	2 558
Saimaan	1 096	2 157
Päijänteen	836	778
Yhteensä	11 863	14 778

Luotsipiirien luotsaustoiminta selviää seuraavasta:

Luotsipiiri	Luotsauksia	Luotsattu matka mpk.
Loviisan	8 783	226 525
Hangon	5 931	197 489
Turun	5 807	166 730
Ahvenanmaan	2 115	28 886
Vaasan	1 775	29 219
Oulun	2 390	43 223
Saimaan	92	2 395
Päijänteen	-	-
Yhteensä	26 893	694 467

Kannetut luotsausmaksut jakaantuivat valtion ja luotsien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Valtiolle 90' % mk	Luotseille 10' % mk	Yhteensä mk
Loviisan	11 560 841:50	1 346 263:50	12 907 105:-
Hangon	7 567 261:40	898 237:60	8 465 499:-
Turun	7 601 534:-	900 692:-	8 502 226:-
Ahvenanmaan	1 512 830:10	194 841:90	1 707 672:-
Vaasan	1 394 043:50	160 797:50	1 554 841:-
Oulun	2 258 659:-	250 955:-	2 509 614:-
Saimaan	29 856:80	3 316:20	33 173:-
Päijänteen	-	-	-
Yhteensä	31 925 026:30	3 755 103:70	35 680 130:-

Teknillinen toimisto.

Kertomusvuoden aikana on Hankoon asennettu uusi

radiomajakka. Sitävastoin suoritettiin radioasemilla ja -majakoilla vain tavanmukaiset huolto- ja korjaustyöt.

Puhelinlinjoista on korjattu Jussarön puhelinlinja ja asetettu 52 uutta pylvästä ja Messkärin puhelinlinja korjattu upottamalla useita entisiä pylväitä. Espskärin luotsiasemalle on laitettu puhelinyhteys rakentamalla 3.5 km uutta linjaa ja Ohtakarin puhelinlinjaa jatkettu 2 km uudella linjalla sekä vanha osa korjattu. Lisäksi on laitettu puhelinyhteys Ritgrundin luotsiasemalle laskeamalla merikaapelia 9.3 km ja vetämällä 5.5 km:n pituinen tilapäinen johto.

Luotsi- ja majakkaosastolle kuuluvista rakennustoista mainittakoon, että pienempien korjauksien ja maalauksien ohella on suoritettu m.m. seuraavat suuremmat korjaustyöt: Orregrundin, Hylkysaaren, Paraistenportin, Signilskärin, Ritgrundin, Ytteruddsgrundin, Norrskärin, Stubbenin, Bergön, Högklubbenin, Soklothällanin, Tankkarin, Kotalahden ja Iisalmen luotsiasemilla ja Isonkarin, Märketin, Norrskärin ja Tankkarin majakoilla suoritettut korjaustyöt. Lisäksi on Ansio II:n telakka ja varastosuoja uusittu.

Loistotöistä on ensiksikin mainittava Rödakonin valopoijun tilalle rakennettu kasuunirakenteinen johtoloisto, jolle annettiin ruotsalaisen Aga-valolaitteiden keksijän nimi Gustaf Dalén. Betoniperustat on uusittu Björkholmin, Länsi Mastasaaren ja Hamngrundin johtoloistoilla ja betonityöt suoritettu loppuun Kustaanmiekkan, Likgrundin ja Tirgrundin loistoilla. Yttergrundin, Svart-

holmiin, Viborgsholmiin ja Tyskholmiin on asennettu uudet linjaloistot ja loistoille akkumalaattorisuojat. Lisäksi on m.m. useita valopoijuja korjattu ja maalattu. Peltimatalalle asetettu punaiseksi maalattu valopoiju sekä suoritettu loistoissa pienempiä maalaus- ja korjaustöitä.

Merenmittausretkikunnat.

Ensimmäinen merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 27 päivänä ja lopetti sen syyskuun 30 päivänä. Retkikunta työskenteli Rauman edustalla.

Toinen merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 19 päivänä ja lopetti sen lokakuun 10 päivänä. Retkikunta työskenteli Loviisan edustalla.

Kolmas merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 27 päivänä ja lopetti sen lokakuun 8 päivänä. Retkikunta työskenteli Haminan edustalla.

Heljäs merenmittausretkikunta aloitti toimintansa toukokuun 22 päivänä ja lopetti sen lokakuun 10 päivänä. Retkikunta työskenteli Loviisan edustalla.

Ensimmäinen kaikuluotausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 19 päivänä ja lopetti sen lokakuun 11 päivänä. Retkikunta työskenteli Rauman edustalla.

Toinen kaikuluotausretkikunta aloitti toimintansa toukokuun 12 päivänä ja lopetti sen lokakuun 10 päivänä. Retkikunta työskenteli Orrengrundin edustalla.